



PRODUITS **FR**



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

MODULAIRES

MED 3250

- MULTIPLEXEE (CAN, VAN, K-BUS, CODE) ET ANALOGIQUE
- 4 ULTRASONS A AUTO-REGLAGE ET ANTI-SABOTAGE
- PIN CARD AVEC CODE PERSONNEL DE SECOURS (POUVANT ETRE PERSONNALISE)
- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE D'ORIGINE
- FONCTION CAMPING-CAR
- COUPURE MOTEUR INTEGREE
- FONCTION ANTI-AGRESSION
- AVERTISSEUR DEPASSEMENT DE VITESSE ("SPEED ALERT")
- PILOTAGE IMMOBILISATEURS SERIE MED 30



3250.CE

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:

- MED 3250.CE:** Avec clés électroniques de secours
- MED 3450:** Avec 2 ultrasons
- MED 3450.CE:** Avec 2 ultrasons et clés électroniques de secours
- MED 3250.B:** Sans ultrasons

TYPES D'HOMOLOGATION:

- Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)
- VERSION MED 3450:** Security System Evaluation THATCHAM (UK) AA030503 SCM (Pays Bas)

MED 7450.NA "PREMIUM"

- MULTIPLEXEE (CAN, VAN, K-BUS, CODE) ET ANALOGIQUE
- 2 ULTRASONS A AUTO-REGLAGE ET ANTI-SABOTAGE
- SIRENE NON AUTO-ALIMENTEE
- PIN CARD AVEC CODE PERSONNEL DE SECOURS



7450.NA

- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE D'ORIGINE
- CLES ELECTRONIQUES DE SECOURS EN OPTION

TYPES D'HOMOLOGATION:

- Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)

MED 2250

- 4 ULTRASONS A AUTO-REGLAGE ET ANTI-SABOTAGE
- PIN CARD AVEC CODE PERSONNEL DE SECOURS (POUVANT ETRE PERSONNALISE)
- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE MED ETANCHE A L'EAU (CLASSE IP-67)
- FONCTION CAMPING-CAR
- COUPURE MOTEUR INTEGREE
- FONCTION ANTI-AGRESSION
- AVERTISSEUR DEPASSEMENT DE VITESSE ("SPEED ALERT")
- PILOTAGE VERROUILLAGE CENTRALISE UNIVERSEL
- PILOTAGE IMMOBILISATEURS SERIE MED 30



2250.CE

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:

- MED 2250.CE:** Avec clés électroniques de secours
- MED 2450:** Avec 2 ultrasons
- MED 2450.CE:** Avec 2 ultrasons et clés électroniques de secours
- MED 2250.B:** Sans ultrasons

TYPES D'HOMOLOGATION:

- Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)
- VERSION MED 2450:** AA030503 SCM (Pays Bas)

MED 6450.NA "PREMIUM"

- 2 ULTRASONS A AUTO-REGLAGE ET ANTI-SABOTAGE
- SIRENE NON AUTO-ALIMENTEE
- PIN CARD AVEC CODE PERSONNEL DE SECOURS



6450.NA

- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE MED
- PILOTAGE VERROUILLAGE CENTRALISE UNIVERSEL

TYPES D'HOMOLOGATION:

- Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)

COMPACTES

MED 5000

- MULTIPLEXÉE (CAN, VAN, K-BUS, CODE) ET ANALOGIQUE
- 2 ULTRASONS A AUTO-REGLAGE ET ANTI-SABOTAGE
- PIN CARD AVEC CODE PERSONNEL DE SECOURS

- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE D'ORIGINE
- COUPURE MOTEUR INTEGREE



5000.CE

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:

MED 5000.CE: Avec clés électroniques de secours

MED 5000.NA: Avec sirène non auto-alimentée

MED 5000.B: Sans ultrasons

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)

Security System Evaluation THATCHAM (UK)

AA030323 SCM (Pays Bas)

MED 4000

- 2 ULTRASONS A AUTO-REGLAGE ET ANTI-SABOTAGE
- PIN CARD AVEC CODE PERSONNEL DE SECOURS

- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE MED ETANCHE A L'EAU (CLASSE IP-67)
- COUPURE MOTEUR INTEGREE
- PILOTAGE VERROUILLAGE CENTRALISE UNIVERSEL



4000.CE

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:

MED 4000.CE: Avec clés électroniques de secours

MED 4000.NA: Avec sirène non auto-alimentée

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)

AA030323 SCM (Pays Bas)

MODULE OUVRE/FERME PORTES

MED LOCKER

- PROGRAMMATION PAR PC (AVEC INTERFACE KIT SK-U3)
- SORTIE "CONFORT"
- PIN CARD POUR L'AUTO-APPRENTISSAGE DES RADIOCOMMANDES
- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE MED

- PILOTAGE VERROUILLAGE CENTRALISE UNIVERSEL
- PILOTAGE CLIGNOTANTS
- ACTIVATION POUR SYSTEMES DE PROTECTION SATELLITAIRE



LOCKER

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directive 2006/28/EC KBA (Allemagne)

SYSTEME ANTI-CAR JACKING UNIVERSEL (ANTI-AGRESSION)

MED GUARD

- 2 CARTES (TRANSMETTEURS TX CARD)
- 2 CLES DIGITALES DE SECOURS

- FONCTION ANTI-AGRESSION PROGRAMMABLE
- PROGRAMMATION ET ACTIVATION PAR TX CARD
- ACTIVATION POUR SYSTEMES DE PROTECTION SATELLITAIRE



GUARD

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:

MED GUARD 2: Pour véhicules 24 V

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directive 95/54/EC BMVIT (Autriche)

DETECTEURS DE RECUL

TOP PARKING 1,2,3,4

- BOITIER ELECTRONIQUE DE CONTROLE A REGLAGE AUTOMATIQUE DU SEUIL D'ALERTE "DSM"
- ALIMENTATION 12/24 V
- SIGNALISATION ACOUSTIQUE REGLABLE
- 4 CAPTEURS "AMPLIFIES" ENCASTRABLES
- DIAMETRE DE PERCAGE 22 MM
- DISTANCE MINIMUM DETECTEE 30 CM

VERSIONS DISPONIBLES:

TOP PARKING 1: CAPTEURS NOIR MAT, EXTRA PLAT

TOP PARKING 2: CAPTEURS PRET A PEINDRE, EXTRA PLAT

TOP PARKING 3: CAPTEURS NOIR MAT, INCLINES 7°

TOP PARKING 4: CAPTEURS PRET A PEINDRE, INCLINES 7°



ACCESSOIRES:

DISPLAY TP: Afficheur avec indication de la distance par rapport à l'obstacle ainsi que du capteur actif - installation universelle



DISPLAY TP2: Afficheur avec indication de la distance par rapport à l'obstacle ainsi que du capteur actif - à installer sur le tableau de bord



ACT TP: Activateur automatique pour détecteur avant - qu'en présence de signal odométrique analogique

TOP PARKING 18,18A

- BOITIER ELECTRONIQUE DE CONTROLE A REGLAGE AUTOMATIQUE DU SEUIL D'ALERTE "DSM"
- ALIMENTATION 12/24 V
- SIGNALISATION ACOUSTIQUE REGLABLE
- 4 CAPTEURS ENCASTRABLES
- DIAMETRE DE PERCAGE 18 MM
- DISTANCE MINIMUM DETECTEE 30 CM

VERSIONS DISPONIBLES:

TOP PARKING 18: CAPTEURS NOIR MAT/PRET A PEINDRE, EXTRA PLAT

TOP PARKING 18A: CAPTEURS NOIR MAT/PRET A PEINDRE, INCLINES



ACCESSOIRES:

DISPLAY TP: Afficheur avec indication de la distance par rapport à l'obstacle ainsi que du capteur actif - installation universelle



DISPLAY TP2: Afficheur avec indication de la distance par rapport à l'obstacle ainsi que du capteur actif - à installer sur le tableau de bord



ACT TP: Activateur automatique pour détecteur avant - qu'en présence de signal odométrique analogique

TOP PARKING B

- BOITIER ELECTRONIQUE DE CONTROLE A REGLAGE AUTOMATIQUE DU SEUIL D'ALERTE "DSM"
- ALIMENTATION 12/24 V
- SIGNALISATION ACOUSTIQUE REGLABLE
- 4 CAPTEURS NOIR MAT, EXTRA PLAT, ENCASTRABLES
- DIAMETRE DE PERCAGE 22 MM
- DISTANCE MINIMUM DETECTEE 30 CM



ACCESSOIRES:

DISPLAY TP: Afficheur avec indication de la distance par rapport à l'obstacle ainsi que du capteur actif - installation universelle



DISPLAY TP2: Afficheur avec indication de la distance par rapport à l'obstacle ainsi que du capteur actif - à installer sur le tableau de bord



ACT TP: Activateur automatique pour détecteur avant - qu'en présence de signal odométrique analogique

PARKING E

- BOITIER ELECTRONIQUE DE CONTROLE A REGLAGE AUTOMATIQUE
- AFFICHEUR AVEC INDICATION DE LA DISTANCE PER RAPPORT A L'OBSTACLE AINSI QUE DU CAPTEUR ACTIF
- SIGNALISATION ACOUSTIQUE
- 4 CAPTEURS NOIR MAT, EXTRA PLAT, ENCASTRABLES
- DIAMETRE DE PERCAGE 22 MM
- DISTANCE MINIMUM DETECTEE 50 CM



TOP PARKING T POUR VEHICULES LOURDS

- BOITIER ELECTRONIQUE DE CONTROLE RESINE A REGLAGE AUTOMATIQUE DU SEUIL D'ALERTE "DSM"
- ALIMENTATION 12/24 V
- AFFICHEUR AVEC INDICATION DE LA DISTANCE PAR RAPPORT A L'OBSTACLE AINSI QUE DU CAPTEUR ACTIF
- AFFICHEUR AVEC CABLE DE 15 MT
- 4 CAPTEURS "AMPLIFIES", NOIR MAT, INSTALLATION APPARENTE
- FOURNIS AVEC CALES INCLINEES A 7°, 11°, 15°
- DISTANCE MINIMUM DETECTEE 45 CM



ACCESSOIRES:

ACT TP: Activateur automatique pour détecteur avant - qu'en présence de signal odométrique analogique

IMMOBILISATEURS

MED 310.1C UTILISATION UNIVERSELLE

- DOUBLE COUPURE MOTEUR INTEGREE
- FAISCEAU ANTI-SABOTAGE ET A ACCROCHAGE IRREVERSIBLE
- ACTIVATION AUTOMATIQUE COUPURE MOTEUR (PROGRAMMABLE)
- LED DE SIGNALISATION
- 2 CLES DIGITALES SCHELLES A CODE VARIABLE (ROLLING-CODE)
- POSSIBILITE D'AJOUTER JUSQU'A 6 CLES SUPPLEMENTAIRES

- EXCLUSION / RESTAURATION CLES PERDUES



310.1C

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:

MED 310.2C: Pour véhicules 24 V

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)

MED 310.1T UTILISATION UNIVERSELLE

- ACTIVATION PAR CLAVIER NUMERIQUE RETROECLAIRE
- DOUBLE COUPURE MOTEUR INTEGREE
- FAISCEAU ANTI-SABOTAGE ET A ACCROCHAGE IRREVERSIBLE
- ACTIVATION AUTOMATIQUE COUPURE MOTEUR
- LED DE SIGNALISATION

- DIGICODE POUVANT ETRE PERSONNALISE



310.1T

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directives 95/54/EC, 95/56/EC KBA (Allemagne)

MED 330.1 UTILISATION UNIVERSELLE

- IMMOBILISATEUR DIGITAL MED 30.1, INSTALLATION SEPEREE DU BOITIER DE COMMANDE ELECTRONIQUE, POUVANT ETRE PILOTE PAR SYSTEME A "ONDES CONVOYEES"
- 1 COUPURE MOTEUR INTEGREE
- FAISCEAU ANTI-SABOTAGE
- ACTIVATION AUTOMATIQUE COUPURE MOTEUR (PROGRAMMABLE)
- LED DE SIGNALISATION
- 2 CLES DIGITALES SCHELLES A CODE VARIABLE (ROLLING-CODE)
- POSSIBILITE D'AJOUTER JUSQU'A 6 CLES SUPPLEMENTAIRES

- EXCLUSION/RESTAURATION CLES PERDUES
- POUR VEHICULES A ESSENCE ET DIESEL AVEC POMPE CARBURANT ELECTRIQUE
- IMMOBILISATEUR MED 30.1 POUVANT AUSSI ETRE COUPLE AVEC LES ALARMES MED 3250 ET MED 2250



330.1

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directives 95/54/EC, 95/56/EC

Ministère des Transports et de la Navigation (Italie)

MED 330.2 POUR VEHICULES A ESSENCE ET DIESEL AVEC POMPE CARBURANT ELECTRIQUE PLONGEE DANS LE RESERVOIR

- IMMOBILISATEUR DIGITAL MED 30.2, PILOTE PAR SYSTEME A "ONDES CONVOYEES"
- 1 COUPURE MOTEUR INTEGREE
- INSTALLATION DANS LE RESERVOIR A CARBURANT, SUR LA POMPE ELECTRIQUE
- FAISCEAU ANTI-SABOTAGE
- ACTIVATION AUTOMATIQUE COUPURE MOTEUR (PROGRAMMABLE)
- LED DE SIGNALISATION
- 2 CLES DIGITALES SCHELLES A CODE VARIABLE (ROLLING-CODE)
- POSSIBILITE D'AJOUTER JUSQU'A 6 CLES SUPPLEMENTAIRES

- EXCLUSION/RESTAURATION CLES PERDUES
- IMMOBILISATEUR MED 30.2 POUVANT AUSSI ETRE COUPLE AVEC LES ALARMES MED 3250 ET MED 2250



330.2

TYPES D'HOMOLOGATION:

Directives 95/54/EC, 95/56/EC

Ministère des Transports et de la Navigation (Italie)

SYSTEMES SATELLITAIRES

SERIE MEDSKY

MS3

- ANTENNE ET MODULE GSM DUAL BAND
- ANTENNE ET RECEPTEUR GPS
- DETECTEUR DE DEPLACEMENT ET SOULEVEMENT
- BATTERIE AUTO-ALIMENTEE
- 5 ENTrees DIGITALES
- 4 SORTIES (COUPURE MOTEUR, SIRENE, LED, MODULES SUPPLEMENTAIRES)
- ALIMENTATION 12 OU 24 V

- GESTION "LIBRE SERVICE" PAR SMS
- GESTION PAR CENTRALE DE SURVEILLANCE
- VISUALISATION "EN CLAIR" (EN OPTION)



MS3 V TX

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:
MS3CAN, MS3TX, MS3V, MS3VCAN, MS3VTX,
MS3.1 CAN, MS3.1TX

- .1:** Avec carte SIM intégrée, gestion par Centrale de Surveillance seulement
- CAN:** Activation par radiocommande d'origine
- TX:** Activation par transponder actif
- V:** Avec kit mains-libres

TYPES D'HOMOLOGATION:
Directive 95/54/EC BMVIT (Autriche)

MS5

- ANTENNE ET MODULE GSM DUAL BAND
- ANTENNE ET RECEPTEUR GPS A 16 CANAUX
- DETECTEUR DE DEPLACEMENT ET SOULEVEMENT
- 3 ENTrees DIGITALES
- 1 SORTIE POUR COMMANDE COUPURE MOTEUR
- ALIMENTATION 12 OU 24 V

- GESTION "LIBRE SERVICE" PAR SMS
- GESTION PAR CENTRALE DE SURVEILLANCE
- VISUALISATION "EN CLAIR" (EN OPTION)



MS5 TX

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:
MS5CAN, MS5TX, MS5.1, MS5.1CAN, MS5.1TX,

- .1:** Avec carte SIM intégrée, gestion par Centrale de Surveillance seulement
- CAN:** Activation par radiocommande d'origine
- TX:** Activation par transponder actif

TYPES D'HOMOLOGATION:
Directive 95/54/EC BMVIT (Autriche)

MS1.2-DB

- MODULE GSM DUAL BAND
- ANTENNE ET RECEPTEUR GPS A 15 CANAUX
- DETECTEUR DE DEPLACEMENT
- BATTERIE AUTO-ALIMENTEE
- 8 ENTrees DIGITALES
- 4 SORTIES (COUPURE MOTEUR, LED, 2 POUR MODULES SUPPLEMENTAIRES)
- ALIMENTATION 12 OU 24 V

- GESTION "LIBRE SERVICE" PAR SMS
- GESTION PAR CENTRALE DE SURVEILLANCE
- VISUALISATION "EN CLAIR" (EN OPTION)



MS1.2-DB

DISPONIBLE AUSSI DANS LES VERSIONS SUIVANTES:
MS1 DB: Avec kit mains-libres
MS1 avec sonde de température chambre frigorifique

TYPES D'HOMOLOGATION:
Directive 95/54/EC BMVIT (Autriche)

ATTIVATEURS POUR ANTIVOLS SATELLITARI

AS3

- PROGRAMMATION PAR PC (AVEC INTERFACE KIT SK-U3)
- LECTURE MULTIPLEXAGE (signaux CAN, VAN, K-BUS, CODE) ET SIGNAUX ANALOGIQUES
- ACTIVATION PAR RADIOCOMMANDE D'ORIGINE
- DETECTION SIGNAUX PORTES, CAPOT ET COFFRE
- SORTIES CONFIGURABILI
- LED DE SIGNALISATION



TYPES D'HOMOLOGATION:

Directive 95/54/EC KBA (Allemagne)

AS4

- ACTIVATION PAR TRANSPONDER ACTIF
- ALIMENTATION 12/24 V
- FREQUENCE 868 MHZ
- MODULATION FM



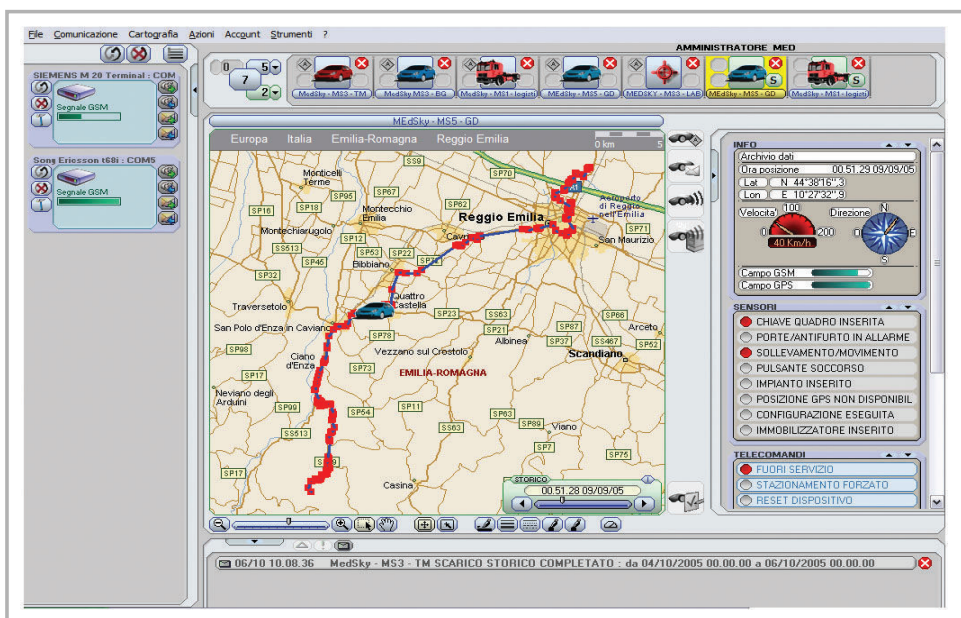
TYPES D'HOMOLOGATION:

Directive 95/54/EC BMVIT (Autriche)

LOGICIEL

CENTRALE DE SURVEILLANCE MedSky

- MONITORAGE ACTIVE PAR SON PROPRE PC
- CONNECTION DIRECTE AUX VEHICULES PAR MODEM, GSM ET/OU GPRS
- GESTION FLOTTE, SURVEILLANCE, REPORTING "LIBRE SERVICE"
- RECEPTION ET GESTION ALARMES
- ENVOI COMMANDES AUX UNITES PERIPHERIQUES





med S.p.A. a socio unico.
Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia - Italy
T. +39.0522.500.111- F. +39.0522.514.610
www.medautomotive.it

